

**Art. 8027**

## Set per testare il sistema di raffreddamento



<b>0</b>	Termometro
<b>1</b>	Pompa a mano con manometro
<b>2a</b>	Pezzo di connessione R 123/R124 (nero)
<b>2b</b>	Pezzo di connessione R 123/R125 (blu)
<b>3</b>	Mercedes Benz (W123 W124 W126 W201), GM Buick e Jeep
<b>4</b>	Peugeot, Subaru, Chrysler, Accura, GM, Mitsubishi, Nissan, Mazda, Toyota, Infinity, Geo, Suzuki, Isuzu, Mercedes Benz
<b>5</b>	Honda, Toyota, Suzuki, Mitsubishi, Chrysler, Accura, Lexus
<b>6</b>	Mercedes Benz (classe ML W163, W164), GM (archiva, skylarc, grand da 1992 ~ a 2002)
<b>7</b>	Volvo, Saab, Sterling, Citroen, Renault, Fiat, Alfa, Jeep, Mini
<b>8</b>	VW Vento, T4, Passat 1996, Golf Beatle, Sharan
<b>9</b>	Audi A4, A5, A6, BMW 345, VW Passat 1997-2002, Porsche Cayenne
<b>10</b>	BMW E32, E34, E36, E38, E39, E46, E90
<b>11</b>	VW, Audi
<b>12</b>	Ford Mondeo, International, Land Rover, Opel, Ssangyong
<b>13</b>	Mercedes Benz (classe C-, E- e S) W140, W124, W210, W211, W215, W216, W22, R230
<b>14</b>	Ford Mondeo, Focus, C-Max
<b>15</b>	Mazda (M3)

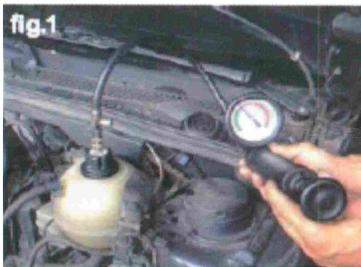
## SICUREZZA

- Fare attenzione a quando si apre il sistema di raffreddamento. Il sistema di raffreddamento potrebbe essere sotto pressione e potrebbe spruzzare fuori un refrigerante caldo.
- Prima di smantellare la pompa o l'adattatore rilasciare la pressione.
- Controllare il fluido di raffreddamento dopo il test della pressione o riparare il livello corretto e la protezione dal ghiaccio.
- Fare attenzione quando si lavora su motori in funzione, vestiti sciolti o larghi possono essere presi in rotazione da parti di motore.

## ISTRUZIONI

### 1. Test per le perdite nel sistema di raffreddamento

- 2.1 Rimuovere il cappuccio originale del radiatore dal radiatore o dal serbatoio di espansione.
- 2.2 Scegliere l'adattatore appropriato dal set di attrezzi per il test e connetterlo al radiatore o al serbatoio di espansione.
- 2.3 Ora connettere la pompa a mano (1) all'adattatore.
- 2.4 Premere la pompa per il test fino a quando la pressione abbia raggiunto dai 10 ai 15psi. (vedi figura 1 +2).
- 2.5 **ATTENZIONE:** evitare una pressione di 35 psi o più!  
Controllare il manometro. Se il valore decresce, la perdita è nel sistema di raffreddamento.
- 2.6 Il sistema di raffreddamento ha una perdita, se la pressione cala o c'è una perdita di acqua.



### 2. Test per la perdita nel cappuccio del radiatore

- 2.1 Rimuovere il cappuccio originale del radiatore.
- 2.2 Scegliere il pezzo appropriato 2a o 2b e connetterlo al cappuccino del radiatore.
- 2.3 Premere la pompa per il test alcune volte e guardare il manometro. La pressione scende se il cappuccio è difettoso. (vedi fig.3)
- 2.4 Confrontare il valore misurato della pressione con la pressione standard del cappuccio del radiatore.

## MANUTENZIONE / IMMAGAZZINAGGIO

- Collegare l'adattatore del test all'attacco rapido della pompa a pressione a mano, poi premere la pompa della pressione a mano alcune volte per tirare fuori l'acqua rimasta nell'adattatore del test.
- Far cadere l'olio per il pneumatico nel foro ad aria all'estremità della pompa a mano per lubrificare il pistone della pompa a mano.

## NOTA IMPORTANTE

Queste istruzioni non sostituiscono il libretto di servizio. Si possono trovare informazioni aggiuntive nel libretto di servizio.

Per tutti i test dovrebbero essere presenti tutti i dati specifici dei veicoli, senza questi dati non si assicurano i risultati adeguati.